

Gli investimenti non si sono fermati

Complessivamente sono aumentati (+9,8%) salendo a 6,8 miliardi. Il fatturato passa da 5,3 miliardi nel 2018 a 6,3 miliardi nel 2019

di **Gian Filippo Galletti**
e **Luca Baccolini**

L'industria dell'auto di Bologna e provincia continua ad attraversare un favorevole momento espansivo. Anche per il 2019, così come avevamo osservato per il 2018, la crescita dimensionale del settore tutto è evidente: il fatturato aggregato delle imprese che lo compongono si è incrementato del 17%, passando da 5,3 miliardi nel 2018 a 6,3 miliardi nel 2019. È altresì incrementato il livello degli investimenti complessivi effettuati dalle società del campione: sono passati da 6,2 miliardi del 2018 ai 6,8 miliardi del 2019 (+9,8%). Infine, ed è questo il dato più rilevante per il tessuto economico-sociale del nostro territorio, le aziende dell'Automotive hanno mantenuto sostanzialmente stabile il proprio organico nel corso dell'anno 2019: i dipendenti complessivamente impie-



Un tecnico al lavoro nello stabilimento della Ducati

li margini del settore (valori medi); l'EBITDA è aumentato del 24,4%. Tuttavia, i principali indicatori della redditività hanno subito una contrazione (valori medi): la redditività delle vendite, misurata dal ROS, è diminuita del 11,8%, la redditività degli investimenti, misurata dal ROI, è diminuita del 2,3%; infine, la redditività per gli azionisti, misurata dal ROE, ha subito una forte riduzione (-28%) passando dal 11,78% del 2018 al 8,48% del 2019.

La diminuzione della redditività ha causato una contrazione (-12,8%) dell'utile mediano del settore; nonostante ciò la maggior parte delle imprese del settore automotive ha chiuso il 2019 con un utile (36 società). In occasione della presente e della passata edizione di

Top500 è stato calcolato un dato nuovo rispetto agli anni precedenti: l'incidenza degli oneri finanziari sui ricavi (indicatore previsto dalle linee guida CNDCEC fra quelli di "allerta" della crisi d'impresa).

Ebbene, pur considerando che l'analisi deve essere condotta in maniera prospettica (quindi la seguente affermazione è da prendere con tutte le limitazioni del caso), le imprese del settore possono tirare un sospiro di sollievo con rispetto a questo valore, la cui mediana si attesta al 0,24%, ben al di sotto della soglia limite prevista dal CNDCEC pari al 2,10%.

In conclusione, l'analisi dei dati raccolti mostra come nel 2019 l'industria abbia spinto sull'acceleratore per aumentare i ricavi senza tuttavia tenere troppo sotto controllo la redditività (anche delle vendite); ciononostante i livelli di redditività si attestano ancora su livelli in linea con quelli del più ampio panorama delle prime 500 imprese di Bologna e provincia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SCENARIO

L'industria dell'auto continua ad avere un momento espansivo

gati dalle imprese del settore sono stati pari a 8.647 unità, sostanzialmente in linea rispetto all'anno precedente.

Qual è il peso specifico del settore all'interno del panorama delle Top500 imprese bolognesi? Stiamo parlando di 40 società (su 500) che generano il 8,9% del fatturato aggregato delle "Top500", investono il 8,4% degli impieghi complessivi e hanno in organico il 3,6% dei dipendenti complessivamente assunti dalle 500 più grandi imprese di Bologna e provincia (tutti e tre i valori in lieve aumento - fatta eccezione per il dato sui dipendenti che è sostanzialmente stabile - rispetto all'anno precedente, a dimostrazione della crescente importanza del settore Automotive nell'economia del territorio bolognese).

Nonostante il fatturato e gli investimenti del settore siano cresciuti rispetto allo scorso anno, le imprese che rappresentano il settore in esame risultano diminuite, passando da 42 società (2018) a 40 (2019). Di queste, 11 svolgono attività nell'ambito della filiera di produzione, mentre 29 sono aziende concessionarie.

La crescita dei ricavi ha portato con sé un aumento dei principa-

AUTOMOTIVE

2019	2018	IMPRESA/GRUPPO (dati in migliaia di Euro)	RICAVI		UTILE/PERDITA D'ESERCIZIO	
			2019	2018	2019	2018
5	6	AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	1.866.869	1.460.691	221.238	112.141
22	26	VOLVO CAR ITALIA SPA	705.929	584.457	11.820	1.237
23	23	PAG ITALY SRL (controllante di VANTI GROUP SRL)	684.596	600.691	92	-1.803
25	24	DUCATI MOTOR HOLDING SPA	613.034	596.258	57.699	23.159
53	49	GRUPPO BORGHI SPA	226.009	241.625	8.935	11.608
54	59	EUROS SRL (capogruppo del Gruppo Ghedini)	224.017	n.d.	-2.963	n.d.
63	66	F.A.T.A. RICAMBI SPA (controllante di EURORICAMBI SPA)	167.548	165.108	24.814	26.473
71	70	STRACCIARI SPA	153.241	157.575	2.547	3.978
109	136	I.CAR SRL	104.594	79.152	7.081	5.173
120	131	CAR CONCESSIONARIA AUTO RICAMBI SRL	89.062	83.674	347	825
125	116	EMILIANAUTO GROUP SPA	86.825	90.612	-4.434	-9
128	120	AUTOCOMMERCIALE SPA	83.277	87.497	22	277
131	143	RENO MOTOR COMPANY SRL	79.463	74.127	171	418
133	135	STEFAUTO SPA	79.092	80.255	253	476
136	123	MARESCA & FIORENTINO SPA	77.728	86.180	1.030	751
137	158	SIFI SPA	75.607	63.752	6.316	5.447
142	147	A.O.R. SRL (controllante di AUTO SICA SRL)	72.505	72.277	732	948
146	153	METALCASTELLO SPA	70.077	67.301	4.936	6.068
149	169	SOVERINI SPA	67.542	60.070	-674	-698
156	161	ALFA SPA	63.859	62.604	9.681	9.332
167	186	GRUPPO M SRL	59.119	53.724	347	353
171	185	CISA 2000 SRL	58.693	54.300	13	85
175	172	MOTORI MINARELLI SPA	57.526	58.017	5.472	7.019
185	193	AUTO SICA SRL	52.894	51.190	552	710
199	253	GRAND PRIX SRL	50.100	37.385	1.356	883
202	222	DRAGHETTI SRL	48.975	44.490	43	580
214	216	WEBASTO THERMO & COMFORT ITALY SRL	44.202	46.065	1.472	1.450
276	278	AUTOPIU' - SRL	34.356	33.213	159	169
305	289	EASY CAR SPA	30.547	31.422	58	192
346	345	TURBOSPORT SRL	25.522	25.473	58	107
361	468	METATRON SPA	24.858	18.645	1.510	579
387	332	PASTORE & LOMBARDI SPA	23.509	26.159	962	1.219
400	383	L.E.M.A. SRL	22.733	23.043	1.943	2.601
409		DID EUROPE SRL	22.098	16.869	705	698
421	395	SUPER RICAMBI SRL	21.147	22.281	57	6
443	474	MALOSI SPA	19.970	18.435	2.773	1.901
448	407	ALMA SRL	19.856	21.583	28	35
489	476	KNOTT - SPA	17.791	18.359	592	916
493	499	AUTO SANTERNO SRL	17.576	17.246	-142	-106
496		EPI TECHNOLOGY SRL	17.357	15.700	2.231	1.050

LA SCHEDA

Gli organici sono stabili

1 Dipendenti
Le aziende dell'Automotive hanno mantenuto sostanzialmente stabile il proprio organico nel corso dell'anno 2019: i dipendenti complessivamente impiegati dalle imprese del settore sono stati pari a 8.647 unità, sostanzialmente in linea rispetto all'anno precedente.

2 Numeri
Nonostante il fatturato e gli investimenti del settore siano cresciuti rispetto allo scorso anno, le imprese che rappresentano il settore in esame risultano diminuite, passando da 42 società (2018) a 40 (2019). Di queste, 11 svolgono attività nell'ambito della filiera di produzione, mentre 29 sono aziende concessionarie.

3 Indici
L'EBITDA è aumentato del 21,1% e l'EBIT è aumentato del 24,4%.

169609